

The image features a low-angle shot of several yellow industrial crane arms against a bright blue sky with scattered white clouds. The crane arms are positioned diagonally, creating a sense of height and industrial scale. The Pollite logo is located in the upper right corner, consisting of the word 'pollite' in a white, lowercase sans-serif font, with a white triangle above the letter 'i' that points towards the top right.

pollite

НОВАТОРСКИЕ РЕШЕНИЯ  
ДЛЯ ЛОМКИХ КОНСТРУКЦИЙ

# МИРОВОЙ ЛИДЕР В ПРОИЗВОДСТВЕ ЛОМКИХ МАЧТ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ FAA И ИКАО

Компания Pollite обеспечивает соблюдение международных требований и сотрудничает с некоторыми из крупнейших в мире аэропортов...

Подтверждение соответствия  
требованиям ИКАО

Сертификат соответствия: осветительное  
оборудование для аэропортов FAA

**Intertek**

3833 U.S. 11  
Cortland, NY 13845  
Phone: 607-753-6711  
Fax: 607-759-6637

### Letter of Attestation

On the basis of the tests undertaken, the sample(s) of the below product have been found to comply with the essential requirements of the referenced portions of the specifications at the time the tests were carried out.

**Manufacturer Name & Address :** Pollite Approach Pole Borough Road, Darlington  
County Durham  
DL1 1SW  
United Kingdom

**Product(s) Tested :** Frangible poles for supporting airport approach lights

**Ratings and principal characteristics :** Height up to 12m; 160 mm diameter  
4mm wall thickness to 8m, 5mm wall thickness to 12m

**Model(s) :** GFPO1, GFPO2

**Brand name :** Pollite Approach Pole

**Relevant Standard(s)/Specification(s) :** ICAO DOC 9157 AM991 Aerodrome Design Manual Part 6,  
Frangibility (First Edition-2006)  
Frangibility - 4.9.19-4.9.23; 4.2.5-4.2.19  
Deflection - 4.9.18

**Verification Issuing Office Name & Address :** Intertek Cortland - Lighting  
Cortland, NY

**Date of Test(s) :** 11 March 2006, 24 April 2006, 8 December 2006

**Report Number(s) / Date(s) :** GFPO2006 (26 August 2006)  
GFPR2006 (26 October 2006)  
GFPO2006 (11 December 2006)

**NOTE :** This verification is part of the full test report(s) and should be read in conjunction with it.

This Verification is for the exclusive use of Intertek's Client and is subject to the agreement between Intertek and its Client. Intertek's responsibility and liability are limited to the terms and conditions of the agreement. Intertek assumes no liability to any party other than its Client in accordance with the agreement. No copy from, reproduction or distribution for the use of the Client is authorized. Only the Client is authorized to copy or disseminate the Verification. Any use of the Verification or any of its contents for the advertising or promotional purposes of the Client, or any other party, without the prior written consent of Intertek is prohibited. The Client shall indemnify Intertek for any and all claims, damages, losses, costs and expenses, including reasonable attorneys' fees, arising out of or from the use of the Verification by the Client or any other party. The Client shall also indemnify Intertek for any and all claims, damages, losses, costs and expenses, including reasonable attorneys' fees, arising out of or from the use of the Verification by the Client or any other party.

  
Signature

Name: Jeremy N. Downs, P.E.  
Position: Engineering Team Leader  
Original Issue Date: 20 November 2006  
Re-issue Date: 6 January 2012  
Re-evaluation Due Date: January 2016

[www.intertek.com](http://www.intertek.com) SD 13.3 (1/29/08) Mandatory

**ETL**  
Intertek

PROGRAM ADMINISTRATOR  
DEPARTMENT ALECP  
INTERTEK  
3833 U.S. ROUTE 11  
CORTLAND, NY 13845-0960

ORIGINAL ISSUE DATE: January 20, 2012  
Recertification due: April 2016

An Activity Sponsored and Administered by  
Intertek

**AIRPORT LIGHTING  
EQUIPMENT  
CERTIFICATION PROGRAM**

**CERTIFICATE OF  
CONFORMANCE**

**POLLITE LTD**  
36 Borough Rd  
Darlington, DL1 1SW  
United Kingdom

The product described below is hereby approved for listing in the next issue of the Federal Aviation Administration (FAA) Advisory Circular (AC) 150/5345-53, Appendix 3 Addendum "Airport Lighting Equipment Certification Program". The approval is based on successful completion of tests in accordance with the specifications listed in, and the requirements for approval described in the Advisory Circular, and the reporting to the Program Administrator the results of such tests, accompanied by related documents by an Intertek recognized testing laboratory. The certification is not valid for a product modified with non-OEM replacement parts or non-production components.

L-891, L-892 - Low Impact Resistant (LIR) Structures (AC 150/5345-45C)			
Manufacturer	Type	Style	Manufacturer's Catalog Number
POLLITE LTD.	L-891	1, 2	GFPO1/1S; GFPO1/CA1.2; GFPO1/CA1.5; GFPO1/CA2.7
	L-891	1, 2	GFPO1/CA3; GFPO1/CA4.5; GFPO1/CA5.4; GFPO1/CA6
	L-891	1, 2, 3	GFPO2/1S; GFPO2/CA1.2; GFPO2/CA1.5; GFPO2/CA2.7
L-891	1, 2, 3	GFPO2/CA3; GFPO2/CA4.5; GFPO2/CA5.4; GFPO2/CA6	

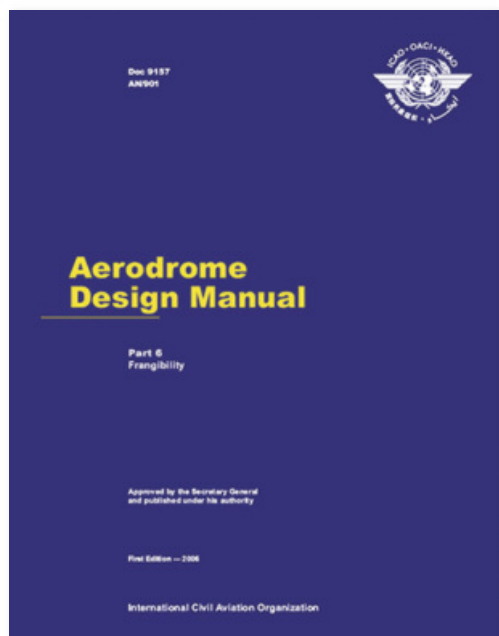
- This Equipment requires continuing validation in accordance with the requirements of AC 150/5345-53, and the Intertek Airport Lighting Equipment Certification Program.
- Product tested and Report issued by: Intertek

(A) Report No: GFPO2006; GFPR2006 (B) Date of Report: 4/2006; 3/2006; 12/2006;  
GFPO2006; POLLITE 11062011; 1001418/GR1-11/2011; 12/2010

Approved for Certification by:  
  
Jeremy N. Downs, PE, Program Administrator  
Date: January 20, 2012

NOTE: PLEASE REVIEW, AND ADVISE ADMINISTRATOR AT INTERTEK IMMEDIATELY IF DATA, AS SHOWN, NEED TO BE CORRECTED.

Form AL-3 1/2006



Соблюдение стандартов ИКАО:  
Руководство по проектированию аэропортов.  
Часть 6. Ломкость.

## 1.1. Определения.

«Ломкий объект». Объект малой массы, конструктивно предназначенный разрушаться, деформироваться или гнуться в случае ударного воздействия с тем, чтобы представлять минимальную опасность для воздушного судна».

ИКАО 2006. Руководство по проектированию аэропортов. Часть 6. Ломкость.  
Глава 1. Введение.

## 4.1. Основные принципы проектирования.

«Конструкции оборудования (и его опор), расположенные в непосредственной близости от ВПП и рулевых дорожек, должны быть ломкими, чтобы снизить опасность для воздушного судна в случае соударения с ними при движении с любого направления как во время полета, так и во время маневрирования».

ИКАО 2006. Руководство по проектированию аэропортов. Часть 6. Ломкость.  
Глава 4. Ломкая конструкция.

# ЛОМКИЕ МАЧТЫ

Компания Pollite поставляет полный спектр ломких мачт для размещения визуальных и не визуальных средств в непосредственной близости от ВПП, рулежных дорожек и перрона. Все мачты сконструированы из расчета на соответствие последним требованиям ИКАО и FAA по ломкости, отклонению и прочности.

Pollite — одна из немногих компаний, которые проводят полномасштабные испытания своих изделий на ломкость и отклонение в соответствии с положениями FAA и ИКАО. Полное соответствие наших мачт этим стандартам подтверждено независимыми авиационными испытательными станциями, признанными FAA и ИКАО.

Компания регулярно проводит оценку своих изделий и аудит технологических процессов для обеспечения соответствия требованиям ИКАО и FAA.

Мачты Pollite установлены на многих гражданских и военных аэродромах по всему миру.

- **Мачты для огней приближения**
- **Ветроуказатели**
- **Анемометрические мачты**

## ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЧТ POLLITE ИЗ СТЕКЛОВОЛОКНА

- Электрические кабели заключаются в оболочку
- Высокая экономичность
- Легкие
  - низкие затраты на транспортировку
  - удобство и быстрота установки
- Устойчивые
  - к воздействию реактивной струи двигателя, экстремальной скорости ветра, ветровой нагрузки и вибрации
  - к воздействию соляного тумана и экстремальных температур
  - гелевое покрытие, стойкое к УФ-излучению, коррозии, окислению, погодному и атмосферному воздействию.
- Отсутствие магнитных помех
- Нетокпроводящие

Полностью соответствующие нормативным требованиям ломкие мачты Pollite производятся в Дарлингтоне, графство Дарем, где сестринская компания Pollite — Harrison Flagpoles — уже более 40 лет занимается производством флагштоков из стекловолокна. Ее продукцию можно увидеть у Букингемского дворца и на лондонской улице Мэлл, на различных стадионах мира и во время престижных международных спортивных состязаний.

## СВОЕВРЕМЕННО, В РАМКАХ БЮДЖЕТА И В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

## АККРЕДИТАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

	Ломкость	Отклонение +/- 2°	Скорость ветра 100 миль/ч	УФ- и солнечное излучение
ИКАО Doc 9/57 AN/901ADM pt6 Ломкость (первая редакция: 2006) Ломкость – 4.9.19-4.9.23; 5.2.8-5.2.19 Отклонение – 4.9.18	✓	✓	✓	не применимо
FAA AC 150/5345-53 Приложение 3 FAA AC 150/5345-45C L-891, L-892 Конструкции с низким сопротивлением ударной нагрузке	✓	✓	✓	✓



# ЛОМКОСТЬ

Использование изделий Pollite обеспечивает соответствие последним требованиям ИКАО по ломкости (Дос 9/57 AN/901, Руководство по проектированию аэропортов. Часть 6. Ломкость. Первая редакция 2006 г.).

В соответствии с требованиями ИКАО все опорные конструкции наземных огней приближения, которые должны быть ломкими, должны выдерживать статические и эксплуатационно-экстремальные ветровые нагрузки с учетом соответствующего коэффициента безопасности, и легко разрушаться, изменять форму или спружинивать от удара с силой 3000 кг со стороны воздушного судна, движущегося со скоростью 140 км/ч в любом направлении.

## В точке столкновения

- Опорная конструкция не должна создавать силу, приложенную к воздушному судну, более 45 кН.
- Энергия, переданная воздушному судну, не должна превышать 55 кДж за период контактирования.

## А также

- Соударяемая конструкция не должна препятствовать движению воздушного судна, чтобы оно было способно завершить приземление, взлет или приближение.

Компания Pollite успешно провела серию полномасштабных испытаний на ударную нагрузку при скорости 140 км/ч с использованием движущегося на высокой скорости транспортного средства с установленным на нем ударным устройством. Параметры удара независимо регистрировались с помощью датчиков нагрузки,



На изображениях последовательно показан момент ударного воздействия на мачту Pollite при скорости 140 км/ч.

высокоскоростной камеры и указателя скорости. Все тесты проводились под наблюдением экспертов авиационных испытательных станций, признанных ИКАО и FAA.

# ОТКЛОНЕНИЕ И СКОРОСТЬ ВЕТРА

В соответствии с требованиями ИКАО и FAA компания Pollite производит мачты, которые выдерживают воздействия ветра с высокой скоростью при минимальном отклонении. Испытания мачт, проводившиеся при участии независимых наблюдателей, показали, что они полностью соответствуют следующим требованиям.

- Отклонение светового луча менее чем на +/- 2 градуса по вертикальной оси и +/- 5 градусов по горизонтальной оси при скорости ветра 60 миль/ч и с 12,5 мм слоем льда на мачте.
- Выдерживает ветер скоростью до 75 миль/ч при толщине ледяного слоя 12,5 мм и 100 миль/ч без ледяного слоя.

# ИСПЫТАНИЯ НА УСТОЙЧИВОСТЬ К УФ-ИЗЛУЧЕНИЮ И СОЛЯНОМУ ТУМАНУ

Компания Pollite провела испытание всех компонентов ломких мачт, чтобы обеспечить сохранение их свойств под воздействием интенсивного УФ-излучения, а также в условиях высокого содержания соли в атмосфере.

## Испытание на воздействие солнечного излучения

В соответствии с нормами FAA, изложенными в документе FAA AC 150/5345-45C, компания Pollite подвергает все неметаллические компоненты, размещаемые на мачтах, интенсивному и продолжительному воздействию солнечного излучения, чтобы оценить его негативное воздействие на конструкцию. Результаты испытаний показали, что, несмотря на концентрированное воздействие излучения, характеристики конструкции компонентов, формирующих мачты Pollite, не ухудшились.

## Соляной туман

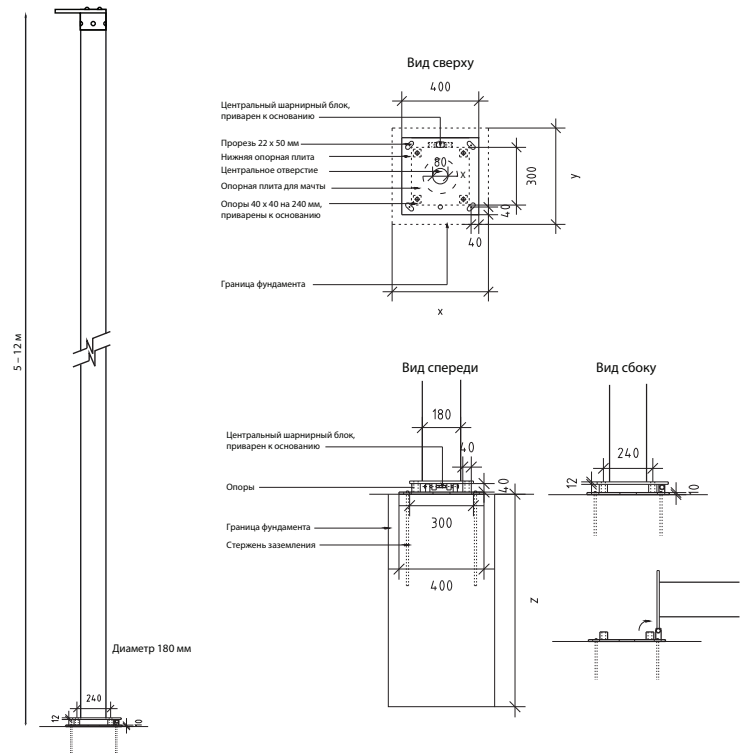
Цель данного испытания заключается в измерении структурных свойств мачт Pollite, помещенных в коррозионную среду со взвешенными частицами соли. Согласно инструкциям FAA AC 150/5345-45C 4.2.2, испытываемое изделие подвергается постоянному воздействию соляного тумана в течение 48 часов, после чего отводится 48 часов для его высыхания. Это позволяет выявить признаки повреждений, ржавчины, разъедания и коррозии. По завершении этого испытания на мачтах Pollite и их основаниях не было обнаружено признаков повреждений, что подтверждает их полное соответствие требованиям FAA в этой области.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

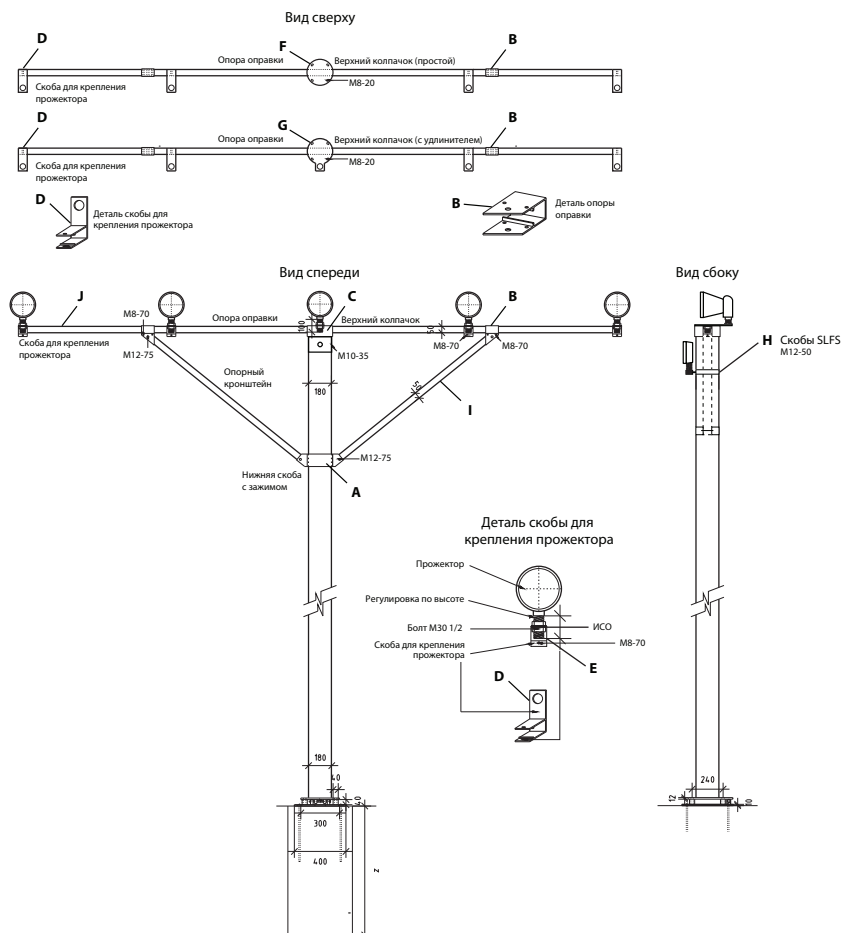
## ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ: МАЧТА ДЛЯ ОДНОГО ОГНЯ, 5–12 м

### ЛОМКАЯ МАЧТА

Высота мачты (м)	5–12
Диаметр мачты (мм)	180
Диаметр основания (мм)	300x300
Диаметр пластины заземления (мм)	400x400
Центровые отверстия (мм)	320x320
Диаметр заземляющего стержня (мм)	16
Длина заземляющего стержня (мм)	500
Рекомендуемое заглубление в бетон (мм)	430
Детали фундамента 8,5–12 м (мм)	650x650x1250(z)
Детали фундамента 5–8 м (мм)	650x650x1000(z)
Отверстие для кабеля X (мм)	80



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ: МАЧТА С ТРАВЕРСОЙ



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ: ТАБЛИЦА МАССЫ И РАЗМЕРОВ

## Таблица массы и размеров мачт с одним огнем приближения

Высота мачты	Масса мачты (средняя)	Сечение мачты: диаметр	Плита основания: размеры	Плита основания: толщина	Пластина заземления: размеры	Пластина заземления: толщина	Заземляющий стержень: длина**	Заземляющий стержень: диаметр	Канал для кабеля: диаметр	Детали фундамента***
М	КГ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ
0,5	8,5	60	175*	не применимо	n/a	n/a	n/a	M10	33	не применимо
1	9	60	175*	не применимо	n/a	n/a	n/a	M10	33	не применимо
1,5	9,5	60	175*	не применимо	n/a	n/a	n/a	M10	33	не применимо
2	15	125	180x180	10	180x180	10	500	16	50	500x500x1000
2,5	17	125	180x180	10	180x180	10	500	16	50	500x500x1000
3	18	125	180x180	10	180x180	10	500	16	50	500x500x1000
3,5	20	125	180x180	10	180x180	10	500	16	50	500x500x1000
4	21	125	180x180	10	180x180	10	500	16	50	500x500x1000
4,5	25	125	180x180	10	180x180	10	500	16	50	500x500x1000
5	40	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
5,5	45	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
6	58	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
6,5	61	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
7	64	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
7,5	67	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
8	78	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1000
8,5	81	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
9	84	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
9,5	87	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
10	90	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
10,5	97	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
11	153	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
11,5	156	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
12	160	180	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250

\*Армированная стекловолокном пластмассовая треножная основа.

\*\*Длина заземляющего стержня зависит от размера фундамента.

\*\*\*Ориентировочные данные.

Высота мачты измеряется от низа опорной плиты.

Определение массы основано на точном указанном значении высоты, для мачт с длиной в интервале 500 мм следует делать поправку на отклонение.

## Таблица массы и размеров мачт с траверсой для огня приближения

Высота мачты	Только мачта и основание	2 огня, центры 1,2 м	2 огня, центры 1,5 м	3 огня, центры 1,5 м	2 огня, центры 2,7 м	2 огня, центры 2,7 м	4 огня, центры 1 м	4 огня, центры 1,5 м	5 огня, центры 1,5 м	Высота мачты	Сечение мачты: диаметр (с траверсой)	Сечение траверсы: диаметр	Плита основания: размеры	Плита основания: толщина	Пластина заземления: размеры	Пластина заземления: толщина	Заземляющий стержень: длина	Заземляющий стержень: диаметр	Канал для кабеля: диаметр	Детали фундамента***
М	КГ	КГ	КГ	КГ	КГ	КГ	КГ	КГ	КГ	М	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ
2	30	40	41	47	52	45	52	52	58	2	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
2,5	32	42	43	49	54	47	54	54	60	2,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
3	34	44	45	51	56	49	56	56	62	3	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
3,5	37	47	48	54	59	52	59	59	65	3,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
4	39	49	50	56	61	54	61	61	67	4	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
4,5	42	52	53	59	64	57	64	64	70	4,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
5	43	53	54	60	65	58	65	65	71	5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
5,5	45	56	56	62	67	60	67	67	73	5,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
6	70	80	81	87	92	85	92	92	98	6	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
6,5	73	83	84	90	95	88	95	95	101	6,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
7	76	86	87	93	98	91	98	98	104	7	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
7,5	79	89	90	96	101	94	101	101	107	7,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
8	98	108	109	115	120	113	120	120	126	8	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
8,5	102	112	113	119	124	117	124	124	130	8,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
9	106	116	117	123	128	121	128	128	134	9	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
9,5	119	129	130	136	141	134	141	141	147	9,5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
10	135	145	146	152	157	150	157	157	163	10	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	750x750x1500
10,5	140	150	151	157	162	155	162	162	168	10,5	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500
11	185	195	196	202	207	200	207	207	213	11	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500
11,5	191	201	202	208	213	206	213	213	219	11,5	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500
12	197	207	208	214	219	212	219	219	225	12	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500

\*\*\*Ориентировочные данные.

# ЛОМКИЕ МАЧТЫ ВЕТРОУКАЗАТЕЛЕЙ

## Критерии конструкции мачт ветроуказателей

Мачты ветроуказателей Pollite полностью соответствуют требованиям, изложенным в разделе «Указатели направления ветра», Том 1, Приложение 14, ИКАО и последним требованиям к ломкости, перечисленным в Части 6 «Руководства ИКАО по проектированию аэродромов». Кроме того, мачты ветроуказателей Pollite полностью соответствуют конструктивным критериям CAA CAP168 и FAA AC 150/5345-27D, тип L-806 и 807.

Все мачты ветроуказателей Pollite изготовлены из стекловолокна и полиэфирной смолы с устойчивым к УФ-излучению гелевым покрытием и могут быть окрашены в соответствии с любыми требованиями. Все шести имеют уникальную систему разрушения, встроенную в основную мачту, которая прошла все необходимые испытания и была независимо сертифицирована на соответствие требованиям к ломкости одной из ведущих авиационных станций испытания.

Ветровой конус прикрепляется к мачте с помощью легкой крепежной рамы, удерживающей входное отверстие конуса полностью открытым. Рама и конус свободно вращаются вокруг мачты на роликовых подшипниках, обеспечивая точность указания направления ветра даже в условиях слабого ветра.

## Стандартная высота мачты:

Компания Pollite выпускает линейку мачт стандартной высоты в соответствии с требованиями ИКАО, FAA и CAA.

## Фиксация к основанию

Все башни ветроуказателей Pollite выпускаются с уникальным шарнирным основанием, позволяющим легко поднимать и опускать мачту для выполнения технического обслуживания огней или ветрового конуса.

## Преимущества мачт Pollite из стекловолокна

- Не требуют технического обслуживания
- Устойчивое к УФ-излучению гелевое покрытие
- Бескоррозионные
- Устойчивые к температурному/атмосферному воздействию
- Отсутствие электромагнитных помех
- Прошли испытания на ломкость

## Информация о ветровых конусах

Все ветровые конусы соответствуют требованиям ИКАО по размерам, материалам и цвету. Предусмотрена возможность поставки ветроуказателей в цветовых вариантах по заказу клиента. Все цвета являются максимально контрастными по отношению к фону.

## Рекомендуемые размеры ветроуказателей

Стандарт ИКАО/CAA  
3600 мм (длина) x 900 мм  
(диаметр входного отверстия)  
Высота мачты 6000 мм

Стандарт FAA (L-807)  
3600 мм (длина) x 900 мм  
(диаметр входного отверстия)  
Высота мачты 4800 мм

Стандарт FAA (L-806)  
2500 мм (длина) x 450 мм  
(диаметр входного отверстия)  
Высота мачты 3000 мм



## Варианты цвета

Рекомендуемые ИКАО одноцветные ветроуказатели: белые или оранжевые  
Рекомендуемые ИКАО сочетания двух цветов: оранжевый с белым, черный с белым или красный с белым

## Внешняя подсветка

Все мачты Pollite с внешней подсветкой обеспечивают освещение на необходимом уровне в соответствии с рекомендациями CAP 168 при отсутствии слепящей яркости. Стандартно поставляются 4 прожектора 70 Вт IP65 с натриевыми лампами высокого давления (SON).

## Внутренняя подсветка

В модификации с внутренней подсветкой поставляются ветроуказатели всех стандартных размеров. Внутренняя подсветка устанавливается у входного отверстия ветрового конуса. Стандарт: две компактные флуоресцентные лампы 40 Вт или две светодиодные лампы 30 Вт.

## Заградительные огни

Все мачты оснащаются заградительными огнями. Для заградительных огней поставляются компактные флуоресцентные лампы 20 Вт, светодиодные лампы с ресурсом 50 000 или 100 000 часов.

## Переключатель на фотоэлементах

Все мачты с внешней и внутренней подсветкой поставляются с переключателем на фотоэлементах. По заказу мачты поставляются с двухпозиционным переключающим устройством с разъединителем.

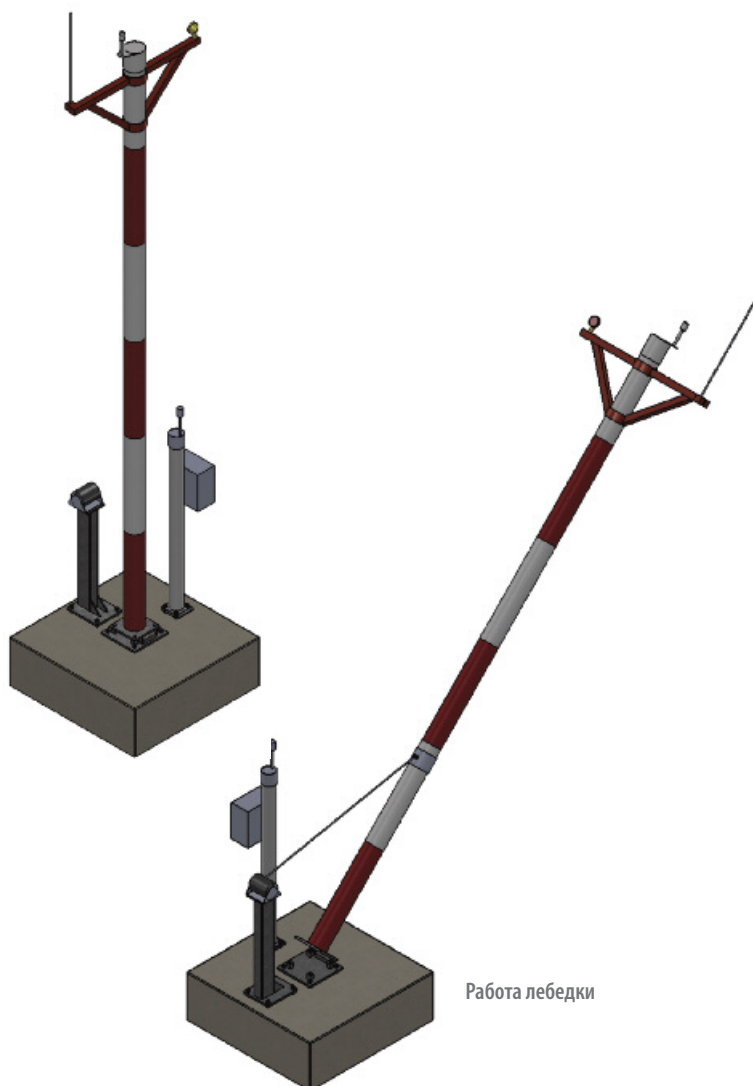
# МАЧТЫ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И ШУМОИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Компания Pollite поставляет мачты для размещения анемометров и другого метеорологического оборудования. Мачты Pollite установлены на территории многочисленных аэродромов по всему миру. Крепления на мачтах адаптируются для использования с оборудованием большинства ведущих производителей. Универсальный стандарт высоты для анемометров составляет 10,0 метров, однако компания Pollite поставляет мачты другой высоты в зависимости от местных требований.

Анемометрические мачты Pollite оборудованы заградительными огнями и молниеотводами. Кроме того, траверсы (и устанавливаемые по заказу дополнительные траверсы) могут быть адаптированы для установки дополнительного контрольного оборудования.

Ломкие мачты Pollite часто модифицируются и используются для размещения шумоизмерительных приборов на аэродромах. Корпус регистрирующего устройства может устанавливаться на отдельном, более коротком, ломком шесте, примыкающем к основной мачте.

Мачта с анемометром / микрофоном поднимается и опускается с помощью портативного монтажно-тягового механизма (заказывается отдельно), который устанавливается на том же фундаменте, что и мачта, и может управляться одним человеком.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ

**Материал:** стекловолокно

**Высота:** 6–10 м

**Диаметр мачты:** 180 мм

**Цвет:** красные и белые полосы  
оранжевые и белые полосы

**Горизонтальные траверсы:**  
50 x 50 x 1500 мм (общая длина)

**Фиксирующий колпачок для МАЧТЫ:**  
нержавеющая сталь с порошковым покрытием

**Скоба для крепления заградительных огней/молниезащиты:**  
нержавеющая сталь

**Основание:** шарнирное основание из горячеоцинкованной стали

**Анкерные стержни:** 4 No. M16/M20

**Размер фундамента:** 1500 x 1500 мм (прибл.)

### Заказываются отдельно:

- А) Стойка лебедки – оцинкованная сталь Стойка лебедки, анкерный болт M16, 4 шт. Система стержней – B2500g Ручная лебедка, 8 мм трос из нержавеющей стали.
- Б) Заградительный огонь: 230 Вт, светодиодный, 6 Вт, степень защиты IP65, соответствует стандартам FAA/ИКАО.
- В) Стержень молниеотвода, диаметр 10 мм, длина 1000 мм, соединители, лента, стержневой заземлитель и колодец заземления.

Все мачты Pollite соответствуют требованиям **ИКАО** и **FAA** по ломкости, отклонению и устойчивости к ветру.

Pollite

Borough Road, Darlington DL1 1SW United Kingdom  
Тел.: +44 (0) 1325 355525 Факс: +44 (0) 1325 461726  
Эл. почта: info@pollite.com  
[www.pollite.com](http://www.pollite.com)

**pollite**