

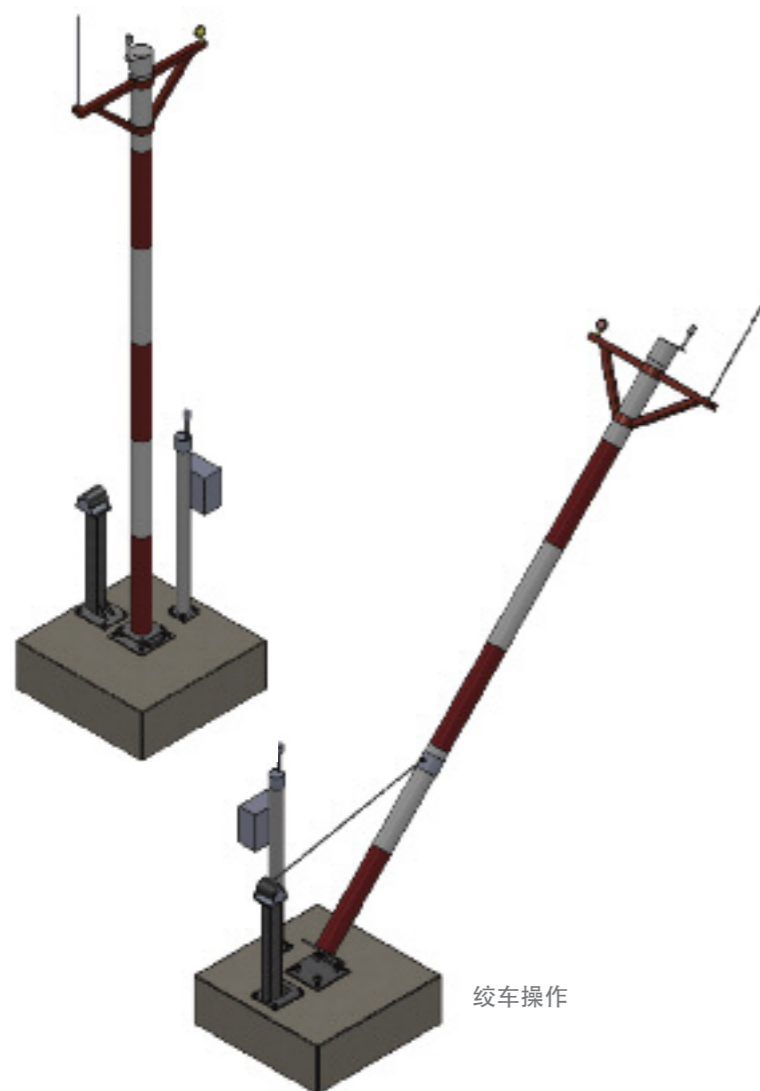
气象与噪音监控桅杆

Pollite供应风速计及其它气象监控设备使用的脆性桅杆。我们的桅杆已被安装在世界各地的很多机场，它们的附件可以配合适用于大部分主要制造商的设备。风速计的通用的高度标准是10.0米，但是Pollite还提供不同高度的桅杆以适应地方要求。

Pollite气象桅杆配有障碍灯及避雷针。另外，能对横臂（以及更多可选横臂）进行修改以便使其能容纳额外监控设备。

Pollite的脆性桅杆还经常被改成能容纳机场噪音监控设备。相关的录音设备柜能被镶在与主桅杆相邻的另外一根单独的更短的脆性杆上。

风速计/麦克风桅杆的升降是由一个便携的绞盘机构（可选）完成的，该机构可以被镶在桅杆上同一基础垫层，从而使维修操作只需一人完成。



桅杆规格

材料: Glassfibre
高度: 6m - 10m
桅杆直径: 180mm
颜色: 红色/白色带状
桔黄/白色带状
水平横臂:
50mm x 50mm x 1500mm (总长)
桅杆附件盖:
粉末涂装不锈钢
障碍灯附件固定架
光/闪电保护:
不锈钢
基座: 热浸镀锌钢铰链
底盘布置
锚杆: 4 编号. M16/M20
地基尺寸: 1500mm x 1500mm (指南)

选择:

- A) 绞盘塔 - 镀锌钢
绞盘塔, 4编号M16锚
棒绞盘系统 - B2500g
手动绞盘, 8mm不锈钢
钢索。
- B) 230V IP65 6w LED FAA/ICAO
兼容障碍灯。
- C) 10毫米 直径. 避雷针,
1000毫米长, 接口, 带子,
接地棒与坑。

所有Pollite桅杆遵照 **ICAO (国际民航组织)** 与 **FAA (联邦航空局)** 的有关脆性、绕度及风速耐受性要求。

pollite

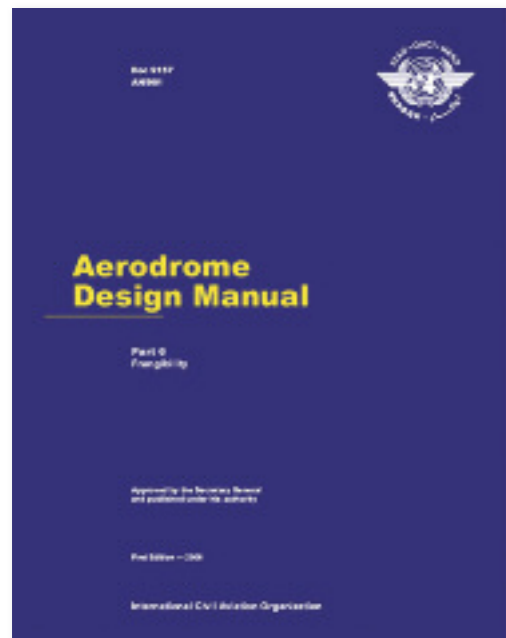


世界领先的符合FAA和ICAO标准的脆性解决方案

Pollite满足国际合规要求并服务于一些世界最大型的机场.....

ICAO合规认证信

FAA机场避雷设备——合格证书。



—遵守ICAO标准—
《机场设计手册》第6部分：脆弱性。

1.1. 定义。
“一个脆弱物体：”一个脆弱物体。一个具有小质量的物质，在撞击下能断裂、变形或弯曲，从而对飞机的险情降为最小”。《机场设计手册》第6部分：脆弱性。
第一章 简介。

4.1. 设计原理。
“用于靠近跑道及飞机滑行道的设备（及它们的辅助部分）应设计为脆弱性的，从而使飞机在飞行时或在地面开动时可能从何种方向撞击它们时，降低它们对飞机的危害。”
ICAO2006《机场设计手册》第6部分：脆弱性。
第四章 脆弱性设计

脆性桅杆

Pollite 提供完整系列的脆性桅杆来支持跑道、滑行道及停机坪附近的视觉的与非视觉的辅助设备。我们所有的桅杆的设计都特别遵守了最新的ICAO及FAA的有关脆弱性、绕度及强度的要求。

我们对所有产品进行定期评估，对我们的流程进行定期审查，以确保我们继续遵守ICAO与FAA的要求。

Pollite已经在世界上若干民用与军用机场安装了他们的桅杆。

Pollite是根据FAA及ICAO的规定对他们的产品进行全面测试的极少的几个公司之一。我们的桅杆完全合规，获得了一个由FAA和ICAO认可的独立的航空测试所的认证。

- 进场桅杆
- 风向指示器
- 风速计桅杆

使用Pollite玻璃纤维桅杆的好处

- 包裹覆盖住电缆
- 成本效益极高
- 重量轻
 - 运输成本低
 - 安装简单迅速
- 耐
 - 喷气、极度风速、风载荷与振动、
 - 盐雾及极端气温
 - 抗紫外线凝胶层，防腐蚀并抗抗氧化，防水及耐环境。
- 无磁场干扰
- 不导电

Pollite的完全合规脆性桅杆是在达勒姆县（County Durham）的达林顿（Darlington）制造的，Pollite的姐妹公司——Harrison Flagpoles已经有40多年生产玻璃纤维旗杆的经验。在伦敦的白金汉宫、伦敦林荫路（The Mall）、高规格的全球体育赛事及世界性的体育场馆都能看到该公司的产品。

按时、按预算以及终身安全合规

认证及合规

	脆性	绕度 +/- 2°	风速 每小时100英里	紫外线及太阳能辐射
ICAO Doc 9/57 AN/901ADM pt6 脆性（第一版：2006） 脆性 - 4.9.19-4.9.23; 5.2.8-5.2.19 绕度 - 4.9.18	✓	✓	✓	不适用
FAA AC 150/5345-53 附件 3 FAA AC 150/5345-45C L-891, L-892 抗低撞击 (LIR) 结构	✓	✓	✓	✓

脆弱性

Pollite向您确保完全遵守ICAO的最新2006年脆弱性要求（文件9/57 AN/901《机场设计手册》第6部分：脆弱性，第一版2006）。根据ICAO任何进场灯结构需要时脆弱性的，应该设计成能够具有合适的安全因素能承受静止的和操作中的/残存的风荷载，但是当受到以时速140公里的速度从任何可能方向飞来的3000公斤重的飞机突然碰撞必须容易断裂、变形或弯曲。

在碰撞点

- 支撑结构不能在飞机上制造大于45KN的力。
- 给予飞机的能量在接触期间不能超过55kJ。
- 并且
- 撞击结构应该让位于飞机的通道，让飞机也许还能成功的降落、起飞或进场失败。

Pollite成功地开展了一系列全面的每小时140公里的撞击试验，使用的是镶有撞击器的高速汽车。撞击数据用称重传感器、高速相机及速度监控器作了独立记录。所有测试都由经ICAO及FAA认可的航空测试所进行了见证。



序列图像显示Pollite桅杆得到每小时140公里的撞击

绕度及风速

根据ICAO及FAA要求Pollite的杆的制造使它们能承受强大的风速但是将绕度最小化。对我们的杆的独立见证的测试表明了它们达到了几下要求：

- 光速绕度在纵轴+/-2度及在横抽+/-5度在风速每小时60英里在杆上带有12.5mm的冰。
- 承受高达每小时75英里的风速带有12.5mm冰层以及每小时100英里没有冰层。

紫外线及盐雾测试

Pollite 测试了所有脆性桅杆的组件来确保它们在强烈的紫外线辐射下不会受到损坏，在空气里有大量盐的环境下也不会损坏。

太阳能辐射测试

FAA AC150/5345-45C列出了FAA的指导方针，Pollite已经我们将我们桅杆的非金属部件放在强烈的及长时间的太阳能辐射下，来检查产品是否有结构损坏。测试结果显示，尽管接受集中的辐射，Pollite桅杆的组件结构没有损坏。

盐雾

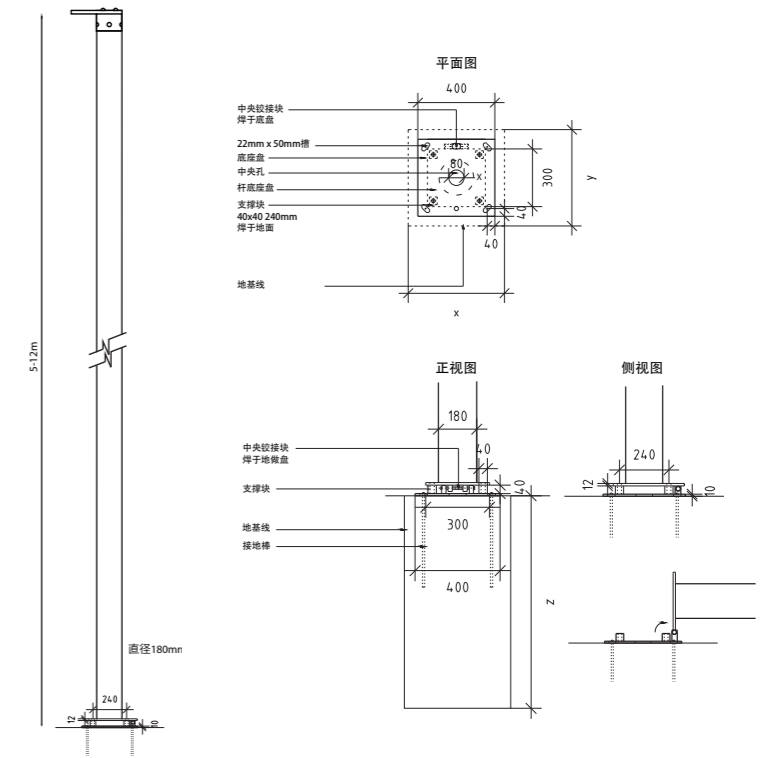
此测试的目的是当Pollite桅杆在充满腐蚀性的盐的环境里，测试它们的结构性能。FAA AC150/5345-45C建议48小时的持续喷盐然后48小时的干燥，来检查任何损坏、腐烂、疤痕或腐蚀的迹象。在完成这项测试时，Pollite桅杆以及基座布置表示无损坏的迹象，在这方面完全满足了FAA的要求。

技术数据

技术绘图：
单灯杆，5m-12m

脆性桅杆

杆高 (m)	5-12
杆直径 (mm)	180
底板直径 (mm)	300x300
地面板直径 (mm)	400x400
孔中心 (mm)	320x320
接地棒直径 (mm)	16
接地棒长度 (mm)	500
建议在混凝土的深度 (mm)	430
地基细节 8.5m - 12m (mm)	650x650x1250(z)
地基细节 5m - 8m (mm)	650x650x1000(z)
电缆孔 X (mm)	80



技术绘图：
横臂桅杆

